



## L'heure du train est à tout moment : sensibiliser aux dangers de l'intrusion sur les voies ferrées

### Signature : Association canadienne de sécurité agricole

Demandez à quelqu'un, « Quand est l'heure du train? » et il ou elle mentionnera probablement le dernier train de marchandises ou de voyageurs qui a passé.

La réponse correcte, selon les experts de la sécurité ferroviaire : L'heure du train est à tout moment. Autrement dit, les trains peuvent arriver à tout moment, de n'importe quelle direction.

Le message est un rappel de sécurité simple mais important, avec une augmentation alarmante au cours des dernières années de blessures et de décès liés aux voies ferrées à cause de l'intrusion.

Le Bureau de la sécurité des transports du Canada a signalé [69 décès liés aux voies ferrées en 2024](#), dont 81 pour cent à cause de l'intrusion, et les deux chiffres étaient plus élevés que les moyennes sur 10 ans. Dans les premiers six mois de 2025, le nombre de blessures graves liées à l'intrusion ferroviaire [a augmenté de 250 pour cent](#) en comparaison avec la moyenne historique sur cinq ans, selon Opération Gareautrain Canada.

Peter Dobrowolski est le leader régional des Prairies pour Opération Gareautrain Canada. Il dit que si tout le monde connaît les dangers de l'intrusion sur les voies ferrées, il est particulièrement important de souligner la question avec les enfants et adolescents.

« Les jeunes sont plus susceptibles de prendre des raccourcis quand ils marchent ou font le vélo, et ces décisions qui semblent sans danger les placent dans un environnement à risque élevé sur les voies ferrées, les propriétés des chemins de fer et les passages à niveau », déclare M. Dobrowolski, qui mène des présentations aux écoles sur la sécurité ferroviaire.

Les incidents d'intrusion impliquent souvent des personnes qui utilisent les voies comme un sentier, avec une distraction potentielle due aux écouteurs ou appareils numériques ou un affaiblissement, qui peuvent ajouter au risque. Parce que les trains pèsent des dizaines de milliers de tonnes, les rencontres avec un train à cause de l'intrusion provoquent souvent une tragédie.

M. Dobrowolski dit qu'il y a plusieurs idées fausses concernant les trains qui contribuent à la mauvaise compréhension du danger de l'intrusion sur les voies ferrées, et pour cette raison il dit qu'il est important d'enseigner la sécurité ferroviaire aux enfants dès un jeune âge.



« Beaucoup d'enfants ne connaissent pas la vitesse des trains, leur grande taille, ou que les trains ne peuvent pas s'arrêter rapidement. Quelques jeunes enfants croient que les trains ont des volants et peuvent s'écarter de la voie », explique M. Dobrowolski.

« Pour la sécurité ferroviaire, l'éducation est importante pour tout le monde, et la commencer dès un jeune âge est la clé pour créer des habitudes de sécurité qu'ils garderont. »

Quelques idées fausses communes relatives aux trains et chemins de fer sont :

**J'entendrai l'arrivée du train :** M. Dobrowolski dit que les trains d'aujourd'hui sont beaucoup plus silencieux que ce à quoi les gens s'attendent et au moment qu'on entend un train, il pourrait être trop tard pour s'écarter.

**Les voies ferrées sont des raccourcis faciles :** L'intrusion sur les voies ferrées est non seulement dangereuse, elle est aussi illégale. Les voies ferrées, ponts, tunnels et équipements sont des propriétés privées. Les amendes pour l'intrusion varient typiquement entre 500 \$ et 600 \$, précise M. Dobrowolski, et les infractions graves ou répétées ont le potentiel d'atteindre jusqu'à 50 000 \$, dépendant de la province. Pour assurer votre sécurité et éviter de lourdes amendes, traversez les voies uniquement aux passages à niveau désignés.

**Le train n'est pas proche :** À cause de sa taille, il peut être difficile de juger la vitesse d'un train et sa distance. La plupart des trains au Canada roulent à une vitesse entre 65 km/h et 153 km/h, déclare M. Dobrowolski; les trains de marchandises sont généralement plus lents et les trains de voyageurs de VIA Rail atteignent la plus grande vitesse. N'oubliez pas que, dans certaines conditions, il peut être difficile de voir ou d'entendre un train.

**Le conducteur peut arrêter le train si je suis sur les voies :** M. Dobrowolski indique que les trains de marchandises peuvent nécessiter jusqu'à deux kilomètres — la longueur de 18 champs de football — pour s'arrêter complètement. Cela signifie que même si un conducteur voit une personne sur les voies, il ne peut pas s'arrêter à temps.

**Les trains respectent un horaire :** « L'heure du train est à tout moment, de n'importe quelle direction » est le dicton favori de M. Dobrowolski — pour une bonne raison. Les trains de marchandises ne suivent pas un horaire fixe, et les horaires des trains de voyageurs peuvent changer. Les trains peuvent arriver à tout moment, de n'importe quelle direction, donc approchez-vous toujours des voies en attendant un train.

**Je peux passer plus rapidement que le train :** Essayer de traverser les voies ferrées quand un train approche est extrêmement dangereux. Pensez-y : un train qui heurte une voiture est comme une voiture qui frappe une canette de boisson gazeuse. Les conséquences pour les piétons sont considérablement pires.



**La signalisation ferroviaire est uniquement pour les conducteurs :** Connaître la signalisation ferroviaire est aussi important pour les piétons et cyclistes, et l'ignorer peut être une décision mortelle. M. Dobrowolski souligne l'importance d'enseigner aux enfants les panneaux et feux de signalisation, surtout s'ils demeurent près des voies. Assurez-vous qu'ils savent qu'il faut obéir toujours les panneaux d'avertissement, feux clignotants et portes, et qu'ils savent comment regarder avec soin aux passages à niveau.

**La sécurité ferroviaire est la responsabilité d'une compagnie ferroviaire :** tout le monde a un rôle à jouer dans la prévention des tragédies liées aux chemins de fer, y compris les enfants et adolescents qui marchent ou vont à bicyclette près des voies.

Les incidents d'intrusion liés aux voies ferrées provoquent souvent des blessures graves ou les décès, mais ils sont évitables. M. Dobrowolski souligne que sensibiliser davantage, surtout chez les enfants et adolescents, aux dangers de l'intrusion sur les voies ferrées et la propriété ferroviaire est essentiel pour réduire le nombre de ces incidents tragiques.

« Un autre de nos dictons », dit M. Dobrowolski, « qui est particulièrement pertinent pour les enfants qui jouent aux jeux vidéo, c'est qu'il n'y a pas de bouton annuler avec les incidents ferroviaires. »

### **Au sujet de la Semaine AgriSécurité pour les enfants**

La Semaine AgriSécurité pour les enfants est une campagne de sensibilisation annuelle organisée par l'Association canadienne de sécurité agricole pour promouvoir la sécurité et le bien-être des enfants et adolescents dans les fermes canadiennes. Maintenant dans sa troisième année, la Semaine AgriSécurité pour les enfants aura lieu du 11 au 17 mai 2026, et elle est présentée par BASF Canada Solutions agricoles Inc. De plus amples informations sont disponibles à [casa-acsa.ca/fr/farmsafe-enfants-fr/](https://casa-acsa.ca/fr/farmsafe-enfants-fr/).

### **Au sujet de l'Association canadienne de sécurité agricole**

L'Association canadienne de sécurité agricole (ACSA) est un organisme national sans but lucratif consacré à l'amélioration de la santé et sécurité des agriculteurs et de leurs familles et leurs travailleurs. L'ACSA est financée en partie par le Partenariat canadien pour une agriculture durable. Pour plus d'informations, visitez [www.casa-acsa.ca](https://www.casa-acsa.ca).